

Ministère chargé de
l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
19/05/20	19/05/20	69-DDPP-016

1. Intitulé du projet

PASSAGE DU BAC 19 DE GAZOLE EN ETHANOL
(PRODUITS DEJA STOCKES SUR LE SITE)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale DEPOT PETROLIER DE LYON - DPL

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale Denis GUEDAL - Responsable site DPL

RCS / SIRET

4	0	8	9	9	8	7	9	7	0	0	0	2	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Forme juridique SAS, société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1. a)	L'établissement est actuellement soumis au régime de l'autorisation Seveso seuil haut. Après projet, le classement du site reste inchangé. L'examen au cas par cas est justifié: - en termes de classement ICPE, le projet : - fait entrer la rubrique 4331-2 sous le seuil de l'autorisation ; - dépasse en elle-même le seuil de l'autorisation. (la quantité de produit concerné (éthanol) passe de 300 tonnes à 3200 tonnes)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'établissement industriel Dépôt Pétrolier de Lyon (D.P.L.) a pour activité la réception, le stockage et la distribution d'hydrocarbures liquides (essence SP95/98, fioul, gazole).

L'établissement est une Installation Classée pour la Protection de l'Environnement (ICPE) soumise au régime de l'autorisation Seveso seuil haut pour la rubrique 4734-2 « Produits pétroliers et carburants de substitution ».

D.P.L. projette:

- d'augmenter ou de diminuer les quantités stockées de certains produits existants sur le site (stocker de l'éthanol dans le bac n° 19 actuellement dédié au stockage de gazole ou de fioul domestique).

Ce projet n'entraîne pas de modification du site en termes de surface imperméabilisée ou de bâtiment.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet répond à l'évolution des carburants actuels vers des carburants dont les émissions de dioxyde de carbone sont moins importantes. C'est le cas du Super Éthanol E85 que le site projette de stocker d'augmenter pour ses clients.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet n'entraîne pas de travaux majeurs sur le site.

Le projet entraîne une modification de la tuyauterie existante, et l'ajout de tuyauteries inexistantes.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation du site se fera de la même qu'actuellement.

La livraison d'éthanol s'effectuera par barge, en bordure de la darse des hydrocarbures, uniquement fréquentée par les barges qui approvisionnent le dépôt en hydrocarbures liquides (gazole et FOD principalement, exceptionnellement essence, et après-projet éthanol).

L'expédition du Super Ethanol se fera par camions-citernes.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Porter à connaissance d'une modification d'une installation soumise à l'autorisation Seveso seuil haut.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Augmentation de la quantité d'éthanol (4331-2) (seuil A = Supérieure ou égale à 1000 t) ; seuil Seveso bas = 5000 t ; euil Seveso haut = 50000 t)	Passage de 300 tonnes à 3250 tonnes d'éthanol
Diminution de la quantité de Gazole GO (4734-2) (seuil A = Supérieure ou égale à 1000 t ; seuil Seveso bas = 2500 t ; seuil Seveso haut = 25000 t)	Passage de 30000 t à 26400 t de gazole

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Dépôt Pétrolier de Lyon (DPL)
Port Edouard Herriot
1, rue d'Arles
69007 LYON

Le site est implanté au sud de la commune de Lyon, dans l'enceinte de la zone industrialo-portuaire de Lyon Port Edouard Herriot, sur un terrain de 2,85 hectares.

Coordonnées géographiques¹

Long. 04°49'45" _ Lat. 45°42'58" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " _ Lat. ___ ° ___ ' ___ " _

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " _ Lat. ___ ° ___ ' ___ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Arrêté préfectoral complémentaire du 18 novembre 2008, imposant des prescriptions complémentaires relatives à la clôture de l'étude de dangers du DEPOT PETROLIER DE LYON, Port Edouard, 1 rue d'Arles à LYON 7ème.

Le projet concerne une augmentation ou une réduction de la capacité de stockage de produits déjà stockés sur le site.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Lyon fait l'objet d'un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement approuvé le 03/11/2015. Ce Plan vise les infrastructures routières et ferroviaires. Le projet de D.P.L ne modifie pas le trafic routier et n'utilise pas les voies ferroviaires. Il n'est donc pas concerné par le PPBE.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est implanté en zone bleue B2 du PPRN pour les inondations du Rhône et de la Saône sur le territoire du Grand Lyon – Secteur Lyon-Villeurbanne, approuvé par arrêté préfectoral du 2 mars 2009. Dans la zone bleue B2 sont autorisés tous les travaux, constructions, installations relatives à des projets nouveaux ou à des biens existants, sous réserve de la prise en compte du risque dans la conception et exploitation de ces installations. Le site est concerné par le Plan de Prévention des Risques Technologiques de la Vallée de la Chimie, prescrit le 21/04/2015 et approuvé le 19/10/2016.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche du dépôt est le site d'importance communautaire (SIC) : « Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel – Jonage (FR8201785). Il est situé en amont hydraulique du dépôt à environ 10 km au nord.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est concerné par le Plan de Prévention des Risques Technologiques de la Vallée de la Chimie, prescrit le 21/04/2015 et approuvé le 19/10/2016. Le projet n'entraîne aucune augmentation des zones d'effets du site.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inondation due à une crue. Risque pris en compte dans la conception des installations.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'approvisionnement en éthanol s'effectuera par barges. Exceptionnellement (moins de 5% du temps), si la livraison par barges ne peut être effectuée, l'approvisionnement pourra être réalisé par camions-citernes. L'expédition se fera par camions-citernes. Le nombre de camions-citernes restera inchangé (remplacement des expéditions de gazole ou fioul par des expéditions de Super Ethanol). L'impact du projet sur le trafic est donc négligeable.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic ne sera pas augmenté en mode normal et de façon jugée non significative en mode dégradée (voir ci-avant). En outre, les plages horaires de fonctionnement du site et donc d'émission des bruits resteront inchangées. L'impact du projet sur le bruit est donc négligeable.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**Patrimoine /
Cadre de vie
/ Population**

Est-il susceptible de
porter atteinte au
patrimoine
architectural,
culturel,
archéologique et
paysager ?

Engendre-t-il des
modifications sur les
activités humaines
(agriculture,
sylviculture,
urbanisme,
aménagement),
notamment l'usage
du sol ?

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui

Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de D.P.L consiste à stocker de l'éthanol dans le bac n°19 actuellement dédié au gazole. Il implique la mise en place de nouvelles tuyauteries de liaison sur le site, d'un détecteur liquide d'éthanol dans la cuvette du bac 22, d'un détecteur flamme dans la pomperie nord et un autre détecteur flamme à l'apportement.

Au regard du formulaire rempli et des études déjà réalisées, en particulier étude de dangers (juin 2019) et dossier de Porter à Connaissance du projet (mai 2020), il nous paraît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le,

13/05/2020

Signature

DEPOT PETROLIER DE LYON
P.E.H. 1, rue d'Arles
69007 LYON
Tél. 04 78 58 88 08 - Fax 04 78 58 21 98

